



Press Release 1/2016

Comeback von Gary Hauser in der BOSS GP am kommenden Wochenende am Hockenheimring

Nach einem Sabbatjahr wird Gary Hauser am Wochenende des 15. bis 17. April beim "Hockenheim Historic – Jim Clark Revival" im Rahmen der BOSS GP-Serie zurück ans Lenkrad eines der zwei Dallara GP2 von Racing Experience finden. Mit seinen neun Siegen hatte der gerade 24 Jahre junge Wormeldinger der Saison 2014 dieser internationalen Rennserie deutlich seinen Stempel aufgedrückt und hält seither auch den offiziellen Rundenrekord der bekannten italienischen Rennstrecke von Mugello.

"Ich freue mich riesig, endlich wieder im Cockpit eines Rennwagens sitzen zu dürfen. Nach anderthalb Jahren Abstinenz war mir ein wenig bange vor den ersten Testfahrten, doch ich fühlte mich auf Anhieb wieder wie zu Hause, als ich bei unserem Vorsaison-Rollout die ersten Runden auf der kleinen Teststrecke von Chambley (nahe Metz/Frankreich) unter die Räder nahm."

Wie in der Vergangenheit sind auch dieses Wochenende zwei Rennen der BOSS GP angesagt, das erste am Samstagnachmittag um 16.05 Uhr, das zweite am Sonntag um 15.30 Uhr. Das Qualifying geht am Samstagvormittag ab 9.55 Uhr über die Bühne. Im stattlichen Rennprogramm des Wochenendes können die Zuschauer zudem u.a. die sehr beliebte "Spezial Tourenwagen Trophy" bewundern, genau wie die Rückkehr der bulligen "CanAm"-Sportwagen aus den 1970er Jahren. Insgesamt tragen 12 verschiedene Rennserien und Meisterschaften auf dem Formel 1-Kurs nahe Mannheim und Heidelberg am Wochenende 20 verschiedene Rennen sowie mehrere Demonstrationsfahrten aus.

Im Feld der BOSS GP trifft Hauser am Hockenheimring auf sechs ehemalige Formel 1-Boliden mit den Niederländern Klaas Zwart im Jaguar-Cosworth R8 3.0 V10 und Fritz van Eerd im Minardi-Cosworth PS04B 3.0 V10, den Österreichern Ingo Gerstl (Torro Rosso-Cosworth STR1 3.0 V10) und Bernd Herndlhofer (Benetton-Judd B197 4.0 V10), sowie den Deutschen Wolfgang Jordan (Benetton-Judd B197 4.0 V10) und Wolfgang Jaksch (Super Aguri-Cosworth SA06 3.0 V10), den Panoz DP01 ChampCar Judd 4.2 V10 des Österreichers Peter Milavec, sowie insgesamt 7 weitere Dallara GP2, 2 Panoz DP09B mit 4.2L-V12-Motoren aus der ehemaligen Superleague-Rennserie, 4 Dallara World Series by Renault 3.5 V6 und einen Lola-Zytek B02/50 3.0 V8 F3000.

RACING EXPERIENCE S.à.r.l. 49 , rue Principale L-5480 WORMELDANGE
Tél: +352481660 -307 e-mail: christian.hauser@hauser.lu TVA: LU 18513111
Compte bancaire :BIL : IBAN LU 4800/281/508/892/87900 BIC : BILLULL
<http://www.racing-experience.lu>
<https://www.facebook.com/hauser.lux>



Später wird Gary Hauser seine Fahrerkollegen aus der BOSS GP am Wochenende des 17. bis 19. Juni im Rahmen der "Historic Trophy" am Nürburgring wiederfinden: "Leider ist es mir nicht möglich, dieses Jahr noch mehr Rennen zu fahren, da ich derzeit ein Praktikum im Rahmen meiner Universitätsstudien absolviere. Zudem sind unsere Fahrzeuge mehrfach an unsere Kunden Phil Stratford und Stuart Wiltshire vermietet, und daneben gilt es auch noch, mit den geplanten Bergrennterminen meines Bruders David zu jonglieren."

Der Amerikaner Phil Stratford wird die beiden BOSS GP-Meetings in Monza (Anfang Juli) und Imola (Anfang Oktober) auf einem der Dallara GP2 von Racing Experience bestreiten, während der Brite Stuart Wiltshire ebenfalls in Monza sowie im niederländischen Assen Anfang August antreten wird.

David Hauser zurück im GP2

Gute Nachricht für seine europaweit zahlreichen Fans: David Hauser wird seinerseits nach zwei Saisons im Wolf GB08F1 dieses Jahr zurück ins Cockpit des Dallara GP2 wechseln: "Nachdem wir mein Vorjahresauto über Winter verkaufen konnten, haben wir lange überlegt, auf welches Einsatzfahrzeug wir setzen sollten. Da jedoch für 2018 möglicherweise einschneidende Regeländerungen im internationalen Bergrennsport anstehen, erschien es uns nicht der richtige Zeitpunkt, viel Geld in den Kauf eines neuen Fahrzeugs zu investieren, ohne zu wissen, ob es mittel- bis langfristig konkurrenzfähig bleiben würde. Und andererseits haben uns die Fans immer wieder zu verstehen gegeben, wir sollten doch unbedingt den GP2 zurück an den Berg bringen."

Racing Experience hat sich also schlussendlich für letztere Option entschieden, allerdings in der Originalversion mit dem V8-Mécachrome-4-Liter-Triebwerk, das die GP2-Rennfahrzeuge auch auf der Rundstrecke antreibt: "Unser ehemaliger 3-Liter-Motor, den wir in den Saisons 2012 und 2013 im GP2 verbaut hatten, steht nicht mehr zur Verfügung und aufgrund der Komplexität der Fahrzeugkonzeption ist es extrem schwierig, wenn nicht sogar unmöglich, einen Fremdmotor, wie zum Beispiel einen F3000-Antrieb, in den GP2 zu verpflanzen. Dies ist auch der Grund, weshalb wir diese Saison leider nicht die Bergeuropameisterschaft bestreiten können, da dort der Hubraum für Monoposti auf 3 Liter begrenzt ist.", erklärt Teamchef Christian Hauser. "Aber wir werden verschiedene Läufe zur Luxemburger Bergmeisterschaft bestreiten und so versuchen, uns für die 2. Ausgabe der FIA Masters zu qualifizieren,

RACING EXPERIENCE S.à.r.l. 49 , rue Principale L-5480 WORMELDANGE

Tél: +352481660 -307 e-mail: christian.hauser@hauser.lu TVA: LU 18513111

Compte bancaire :BIL : IBAN LU 4800/281/508/892/87900 BIC : BILLULL

<http://www.racing-experience.lu>
<https://www.facebook.com/hauser.lux>



die dieses Jahr am Saisonende im tschechischen Sternberk/Ecce Homo ausgetragen werden und wo David den GP2 in der Kategorie 3 "Open" einsetzen kann, ähnlich wie die britischen Fahrer ihre sehr spezifischen Formelfahrzeuge oder die französischen Toppiloten ihre 4-Liter-Sportwagen der Gruppe CNplus."

Was die Bergrennfans natürlich freuen wird, deren inzwischen über eine Million das Onboard-Video von David Hausers Rennlauf im GP2 beim Bergrennen St Ursanne/Les Rangiers (Schweiz) 2013 auf youtube angeschaut haben.

Vorläufiger Terminkalender der Racing Experience-Fahrer

BOSS GP :

15.-17. April : Hockenheim Historic Jim Clark Revival (D) Gary Hauser
17.-19. Juni: Historic Trophy Nürburgring (D) Gary Hauser
1.-3. Juli: Coppa Italia Monza (I) Phil Stratford & Stuart Wiltshire
5.-7. August: Gamma Racing Day Assen (NL) Stuart Wiltshire
7.-9. Oktober: Coppa Italia Imola (I) Phil Stratford

Bergrennen (David Hauser):

22.-24. April : Abreschviller (F)
6.-8. Mai : Eschdorf (L)
24.-26. Juni : La Broque/Schirmeck (F)
15.-17. Juli: Homburg (D)
5.-7. August : Osnabrück (D)
19.-21. August : St Ursanne/Les Rangiers (CH)
2.-4. September : Turckheim/Trois-Epis (F)
7.-9. Oktober : FIA Hill Climb Masters Ecce Homo/Sternberk (CZ)

RACING EXPERIENCE S.à.r.l. 49 , rue Principale L-5480 WORMELDANGE
Tél: +352481660 -307 e-mail: christian.hauser@hauser.lu TVA: LU 18513111
Compte bancaire :BIL : IBAN LU 4800/281/508/892/87900 BIC : BILLULL
<http://www.racing-experience.lu>
<https://www.facebook.com/hauser.lux>