



Press Release 1/2017

### **Racing Experience se lance en LMP3**

Après de longues réflexions en vue de la saison 2017, l'équipe luxembourgeoise Racing Experience a finalement opté pour l'achat d'une Ligier JS P3, voiture correspondant au règlement international de la catégorie LMP3 qu'on retrouve notamment dans l'European Le Mans Series. Développée par les ingénieurs d'Onroak Automotive, ce proto fermé construit début 2016 est propulsé par un moteur V8 Nissan d'une cylindrée de 5 litres développant 420 chevaux.

« Il s'agit pour nous d'un défi complètement nouveau et d'une opportunité de munir nos activités d'un deuxième pilier à côté de notre parc de deux Dallara GP2 que nous venons de réviser de fond en comble durant l'intersaison pour d'éventuelles participations à l'une ou l'autre course de la série BOSS GP ou bien des journées-essais pour des pilotes/team-clients. », explique le team manager Christian Hauser. « Pour nous permettre d'emmagasiner des premières expériences avec ce genre de bolide, nous avons choisi de nous engager dans la série néerlandaise « GT & Prototype Challenge » qui prévoit 6 weekends de course avec à chaque fois 2 manches d'une durée d'une heure et un tour avec changement de pilote, l'une le samedi, l'autre le dimanche. Ceci pourra le cas échéant permettre à mes deux fils David et Gary de se relayer au volant, mais aussi à d'éventuels pilotes-clients de rejoindre l'équipe. Comme toutes les courses se dérouleront aux Pays-Bas (Assen, Zandvoort) et en Belgique (Spa-Francorchamps, Zolder) sur de très beaux circuits que nous connaissons bien, les déplacements seront moins lointains que ce que nous avons l'habitude ces dernières années. Toutefois, d'autres participations sporadiques à d'autres séries similaires pourraient s'ajouter à notre calendrier au cas par cas, selon l'intérêt de nos clients. Tout ceci dans l'optique d'un engagement en ELMS (European Le Mans Series) à moyen terme. »

Si pour Gary Hauser, le cadet des deux frères qui fêtera ses 25 ans début avril, après un total de 14 victoires dans la série BOSS GP (avec à la clé le titre général en 2013 et la 2<sup>e</sup> place en 2014, ainsi que le record absolu du circuit de Mugello en Italie) au volant de sa Dallara GP2 durant les cinq dernières années, le dépaysement sera moins important, David (27 ans) quant à lui retrouvera après 7 saisons passées en courses de côte (avec e.a. deux titres de champion de Luxembourg en 2013 et 2016, des victoires scratch à Eschdorf (3x), Homburg (2x) et Wolsfeld, mais aussi et surtout une 5<sup>e</sup> place au championnat d'Europe 2015 assortie à plusieurs victoires de groupe et de nombreux podiums au classement général) le chemin des circuits permanents : « J'aurais beaucoup aimé m'attaquer comme en 2015 à une nouvelle saison en championnat d'Europe de la Montagne, mais malheureusement mes nouvelles obligations professionnelles ne me permettent pas pour l'instant d'envisager une telle saison de 12 courses avec des déplacements lointains un peu partout en Europe. Et comme en plus nous avons dû abandonner le projet d'engager une monoplace inédite en côte, issue d'une

**RACING EXPERIENCE S.à.r.l. 49 , rue Principale L-5480 WORMELDANGE**

Tél: +352481660 -307 e-mail: [christian.hauser@hauser.lu](mailto:christian.hauser@hauser.lu) TVA: LU 18513111

Compte bancaire :BIL : IBAN LU 4800/281/508/892/87900 BIC : BILLULL

<http://www.racing-experience.lu>  
<https://www.facebook.com/hauser.lux>



ancienne série de promotion, en raison de la complexité technique d'en réduire la cylindrée du moteur des quelques centilitres de trop par rapport aux 3000 cc maxi imposés par le règlement FIA en courses de côte, je dois me résigner à mettre en veille mon engagement dans ma discipline fétiche, tout en espérant pouvoir y rebondir un jour. D'un autre côté, cela me permettra de refaire équipe avec mon frère comme nous l'avions fait à nos débuts en Formule Renault 1.6 et surtout en formule 3, dont je me réjouis. Je pense qu'on va vivre quelques beaux weekends de course au volant de cette très belle voiture à l'aspect très spectaculaire. » Les premiers tours de roues des frères Hauser au volant de leur nouvelle Ligier JS P3 sont prévus début mars à Chambley (près de Metz en France).

#### Le calendrier de la GT & Prototype Challenge :

20/21 mai : Family Days Zandvoort (NL)

9-11 juin: Spa Euro Races, Francorchamps (B)

14-16 juillet : Zolder Superprix (B)

4-6 août : Gamma Racing Day Assen (NL)

29 septembre-1er octobre: Spa Racing Festival, Francorchamps (B)

20-22 octobre : Formido Finalraces Assen (NL)

#### **Racing Experience zieht es in die LMP3**

Nach reiflichen Überlegungen bezüglich der anstehenden Rennsaison 2017 hat sich der Luxemburger Team Rennstall Racing Experience letztendlich für den Kauf eines Ligier JS P3 entschieden, ein Fahrzeug, das dem internationalen Reglement der LMP3-Klasse entspricht, die insbesondere in der European Le Mans Series zum Einsatz kommt. Der von den Ingenieuren von Onroak Automotive entwickelte, Anfang 2016 gebaute geschlossene Sportprototyp wird von einem 5-Liter-V8-Nissan-Motor mit 420 PS angetrieben.

„Für uns bedeutet dies eine komplett neue Herausforderung und bietet uns zugleich die Möglichkeit, uns ein zweites Standbein neben unserem bestehenden Fuhrpark mit den beiden Dallara GP2 zu schaffen, die wir während der Winterpause hinsichtlich möglicher Einsätze bei dem einen oder anderen Rennen der BOSS GP-Serie oder bei Testtagen für Kundenfahrer/-teams von Grund auf überholt haben.“, erklärt Teamchef Christian Hauser.

„Um es uns zu erlauben, erste Erfahrungen mit dieser Art von Rennfahrzeug zu sammeln, haben wir uns entschieden, die niederländische Rennserie „GT & Prototype Challenge“ zu bestreiten, welche sechs Rennwochenenden vorsieht mit jeweils zwei Rennen über eine Stunde plus eine Runde mit Fahrerwechsel, jeweils eines am Samstag und eines am Sonntag. Dies wird es gegebenenfalls meinen beiden Söhnen David und Gary erlauben, sich am Lenkrad abzuwechseln, aber auch das Team durch Kundenfahrer zu verstärken. Da sämtliche Rennen in den Niederlanden (Assen, Zandvoort) und Belgien (Spa-Francorchamps, Zolder)

**RACING EXPERIENCE S.à.r.l.** 49 , rue Principale L-5480 WORMELDANGE

Tél: +352481660 -307 e-mail: [christian.hauser@hauser.lu](mailto:christian.hauser@hauser.lu) TVA: LU 18513111

Compte bancaire :BIL : IBAN LU 4800/281/508/892/87900 BIC : BILLULL

<http://www.racing-experience.lu>

<https://www.facebook.com/hauser.lux>



auf sehr schönen Rennstrecken stattfinden, die wir bestens kennen, werden auch die Anreisewege wesentlich kürzer sein, als wir das die vergangenen Jahre gewohnt waren. Allerdings ist nicht ausgeschlossen, dass wir von Fall zu Fall und je nach Interesse unserer Kunden sporadische Einsätze in ähnlichen Rennserien in unseren Rennkalender aufnehmen werden, all dies mit Blick auf ein mittelfristiges Engagement in der European Le Mans Series (ELMS).“

Während für den jüngeren der beiden Hauser-Brüder Gary, der Anfang April 25 wird, die Umstellung nach seinen 14 Rennsiegen in den vergangenen fünf Jahren mit dem Dallara GP2 in der BOSS GP-Serie (mit dem Meistertitel 2013 und der Vize-Meisterschaft 2014, sowie immer noch dem offiziellen Rundenrekord der italienischen Mugello-Rennstrecke) die Umstellung weniger tiefgreifend sein wird, findet David (27) nach 7 Rennsaisons im Bergrennsport (mit u.a. zwei Luxemburger Meistertiteln 2013 und 2016, Gesamtsiegen in Eschdorf (3x), Homburg (2x) und Wolsfeld, vor allem aber einem 5. Gesamtrang in der Berg-Europameisterschaft 2015 mit mehreren Gruppensiegen und zahlreichen Podestplätzen) den Weg zurück auf die Rundstrecke: „Ich wäre sehr gerne wie 2015 erneut eine komplette Berg-EM-Saison gefahren, doch leider erlauben es mir meine neuen beruflichen Verpflichtungen im Augenblick nicht, eine solche Saison mit 12 Rennen und den entsprechend langen Reisen quer durch Europa in Angriff zu nehmen. Und da wir zudem unser Vorhaben, einen am Berg völlig neuen, aus einer Nachwuchsserie stammenden Formelwagen einzusetzen aufgrund des enormen technischen Aufwands, um dessen Motor auf die vom FIA-Reglement am Berg vorgeschriebene 3-Liter-Hubraumbegrenzung zu bringen, aufgeben mussten, musste ich mich schweren Herzens dazu entscheiden, meiner Lieblingsmotorsportdisziplin vorerst den Rücken zu kehren, natürlich mit der Hoffnung, irgendwann wieder an die Bergrennstrecken zurückzukehren. Andererseits kann ich so nun wieder gemeinsam mit meinem Bruder ein Fahrerteam zu bilden, so wie wir es in unseren Anfangsjahren in der Formel Renault 1.6 und vor allem im „ATS-Formel 3 Cup“ taten, worauf ich mich riesig freue. Ich denke, wir werden einige sehr schöne Rennwochenenden am Lenkrad dieses sehr spektakulär aussehenden Fahrzeugs erleben.“

Das erste Roll-out der Hauser-Brüder mit ihrem neuen Ligier JS P3 sind für Anfang März im französischen Chambley (bei Metz) vorgesehen.

#### Der Rennkalender der GT & Prototype Challenge :

20./21. Mai : Family Days Zandvoort (NL)

9.-11. Juni: Spa Euro Races, Francorchamps (B)

14.-16. Juli : Zolder Superprix (B)

4.-6. August : Gamma Racing Day Assen (NL)

29. September-1. Oktober: Spa Racing Festival, Francorchamps (B)

20.-22. Oktober : Formido Finalraces Assen (NL)

**RACING EXPERIENCE S.à.r.l.** 49 , rue Principale L-5480 WORMELDANGE

Tél: +352481660 -307 e-mail: [christian.hauser@hauser.lu](mailto:christian.hauser@hauser.lu) TVA: LU 18513111

Compte bancaire :BIL : IBAN LU 4800/281/508/892/87900 BIC : BILLULL

<http://www.racing-experience.lu>

<https://www.facebook.com/hauser.lux>